

PROJEKT WYKONAWCZY

„Przebudowa infrastruktury drogowej na terenie Miasta i Gminy Solec nad Wisłą.

Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Kopernika w Solcu nad Wisłą”

Adres budowy: Województwo: mazowieckie, Powiat: lipski, Jednostka ewidencyjna: 140906_4 Lipsko,
Obręb: 0001 Solec nad Wisłą.

Obiekt położony jest na działce nr ew.: 140906_4.0001.2943, 140906_4.0001.2927, 140906_4.0001.2900

Kategoria obiektu budowlanego: XXV - drogi

- współczynnik kategorii obiektu: (k) 1,0
- współczynnik wielkości obiektu: (w) 1,0

INWESTOR	Miasto i Gmina Solec nad Wisłą ul. Rynek 1, 27-320 Solec nad Wisłą
----------	--

BRANŻA DROGOWA

ZESPÓŁ PROJEKTUJĄCY:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tadeusz Żak	167A/TBG/93	11.2022	
Sprawdzający	mgr inż. Zbigniew Kotulski	165A/TBG/94	11.2022	

**„Przebudowa infrastruktury drogowej na terenie Miasta i Gminy Solec nad Wisłą.
Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Kopernika w Solcu nad Wisłą”**

SPIS ZAWARTOŚCI:

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Oświadczenie Projektanta
2. Kserokopia uprawnień oraz zaświadczenia o wpisie do Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Opis techniczny
4. Informacja dotycząca BIOZ
5. Przedmiar robót
6. Kosztorys ofertowy

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|------------------------------------|---------|------------|
| 1. Plan orientacyjny | Rys 1 | 1:10 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | Rys 2.1 | 1:500 |
| 3. Przekroje konstrukcyjne | Rys 3. | 1:50 |
| 4. Profil podłużny | Rys.4. | 1:100/1000 |
| 5. Szczegół zjazdu | Rys.5 | 1:50 |

**„Przebudowa infrastruktury drogowej na terenie Miasta i Gminy Solec nad Wisłą.
Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Kopernika w Solcu nad Wisłą”**

OŚWIADCZENIE

Projekt wykonawczy na zadanie pn.:

**„Przebudowa infrastruktury drogowej na terenie Miasta i Gminy
Solec nad Wisłą.
Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Kopernika w Solcu nad Wisłą”**

Działki inwestycji: 2900, 2927, 2943
Województwo: mazowieckie;
Powiat: lipski;
Jednostka ewidencyjna: Lipsko;
Obręb: Solec nad Wisłą

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1. Projektant
(branża drogowa) | - mgr inż. Tadeusz Żak
Uprawnienia 167A/Tbg/93
do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i mostów |
| 2. Sprawdzający
(branża drogowa) | - mgr inż. Zbigniew Kotulski
Uprawnienia 165A/Tbg/94
do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg |

Tarnobrzeg, listopad 2022 r.

Stwierdzenie przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1
i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b oraz zmiany Dz.U.Nr 69, poz. 299 z 8 sierpnia 1991 r.
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza
się, że:

Obywatel Zbigniew Stanisław Kotulski - magister inżynier
budownictwa

urodzony dnia 12 listopada 1963 r. w Nowej Dębie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- projektanta -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg

Obywatel Zbigniew Stanisław Kotulski jest upoważniony do:

1. sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych
oraz typowych mostów i przepustów.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej
i Budownictwa w terminie 14-tu dni od daty otrzymania za moim pośrednictwem.

Z up. Wojewody

mgr inż. Janusz Kuchcik
Dyrektor Wydziału
Architektury Wojewódzkiej





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-XYS-1HQ-E1B *

Pan Zbigniew Kotulski o numerze ewidencyjnym PDK/BD/1730/01
adres zamieszkania ul. Paderewskiego 65, 39-400 Tarnobrzeg
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-05 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Stwierdzenie przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1
i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b oraz zmiany Dz.U. Nr 69, poz. 229 z 8 sierpnia 1991 r.
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza
się, że:

Obywatel Tadeusz Jan ŻAK - magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 5 lutego 1965 r. w Tarnobrzegu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
- projektanta -

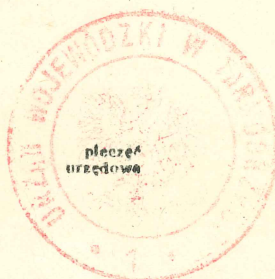
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg i mostów.

Obywatel jest upoważniony do:

1. sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14-tu dni od daty otrzymania za moim pośrednictwem.

Zup Wojewody
mgr inż. Andrzej Jakubek
Dyrektor Wydziału
Architekt Wojewódzki





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-4IG-6KA-QI1 *

Pan Tadeusz Żak o numerze ewidencyjnym PDK/BD/1899/01
adres zamieszkania Sienkiewicza 231B, 39-400 Tarnobrzeg
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-10 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**„Przebudowa infrastruktury drogowej na terenie Miasta i Gminy Solec nad Wisłą.
Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Kopernika w Solcu nad Wisłą”**

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

1. Umowa z Miastem i Gminą Solec nad Wisłą;
2. Mapa do celów projektowych w skali 1 : 500;
3. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz.U. 2021 poz. 2454);
4. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020, poz. 1609);
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Ustawa Prawo Budowlane (Dz.U.2022 poz. 1518.);
6. Ustawa o drogach publicznych (j.t. Dz.U. 2018 poz. 1693);
7. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – Załącznik do zarządzenia Nr 31 GDDKiA z dnia 16.06.2014 r.
8. Inne Ustawy, Normy i Normatywy związane z projektowaną drogą.
9. Wizja w terenie.

2. Cel, lokalizacja i zakres opracowania:

Celem opracowania jest sporządzenie projektu na przebudowę drogi wewnętrznej ulicy Kopernika Solcu nad Wisłą , a w szczególności:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni ,
- wykonanie nowej konstrukcji jezdni o nawierzchni z kostki brukowej,
- wykonanie zjazdów o nawierzchni z kostki brukowej,
- wykonanie poboczy o nawierzchni z grysu kamiennego,

3. Stan istniejący:

Przebudowywana droga znajduje się na dz. o nr ewid. 2900, 2927, 2943 - położenie: województwo: mazowieckie; powiat: lipski; Jednostka ewidencyjna: Lipsko; Obręb: 0001 Solec nad Wisłą, stanowiącej pas drogowy. Nawierzchnia jezdni z kruszywa jest w złym stanie technicznym.

4. Wytyczne do budowy w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

4.1. Dane techniczne:

Klasa drogi	-	L – lokalna
Szerokość projektowanej jezdni	-	5,5;
Pochylenie poprzeczne jezdni	-	2% (spadek jednostronny)

**„Przebudowa infrastruktury drogowej na terenie Miasta i Gminy Solec nad Wisłą.
Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Kopernika w Solcu nad Wisłą”**

4.2. Plan sytuacyjny:

Na długości całego odcinka zakłada się nową konstrukcję jezdni o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. W miejscach istniejących zjazdów założono wykonanie zjazdów z kostki brukowej. Pobocza z grysu kamiennego. Odwodnienie jezdni za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących wpustów deszczowych.

4.3. Profil podłużny:

Niweletę jezdni ulic wpisano w istniejącą konfigurację terenu i dopasowano do istniejącego zagospodarowania terenu.

4.4. Przekrój konstrukcyjny:

Założono następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja jezdni (KR1)

- 8 cm – kostka betonowa brukowa
- 4 cm – podsypka cementowo - piaskowa
- 20 cm – warstwa podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C_{90/3} stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63 mm
- 15 cm – warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem klasa C_{1,5/2,0} ≤ 4,0 MPa

Konstrukcja zjazdu:

- 8 cm – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- 4 cm – podsypka cementowo - piaskowa 1:4
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63mm
- 15 cm – warstwa z mieszanki związanej cementem C_{1,5/2,0} ≤ 4,0Mpa

Konstrukcja poboczy:

- 5 cm – grys wapienny 8/11
- geowłóknina separacyjna

4.5. Odwodnienie:

Odwodnienie jezdni odbywało się będzie w sposób powierzchniowy poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni jezdni do istniejących wpustów deszczowych.

4.6. Zieleni:

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.

***„Przebudowa infrastruktury drogowej na terenie Miasta i Gminy Solec nad Wisłą.
Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Kopernika w Solcu nad Wisłą”***

4.7. Kanał technologiczny:

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się budowy kanału technologicznego.

4.8. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem:

- W miejscach kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu (wodociąg, kanalizacja sanitarna, kabel teletechniczny, sieć energetyczna) roboty ziemne należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem właścicieli sieci.

4.9. Zestawienie powierzchni i elementów drogowych:

- Jezdnia o nawierzchni z betonowej kostki brukowej – 1040,00 m²
- nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej gr. 8cm – 130,00 m²
- nawierzchnia poboczy z grys kamionnego gr. 5 cm – 360,00 m²
- krawężnik betonowy 15x30cm – 366,00 m
- obrzeże betonowe 8x30cm – 110,00 m

5. Wpływ na środowisko.

Projektowana inwestycja polegająca na przebudowie infrastruktury drogowej na terenie Miasta i Gminy Solec nad Wisłą nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego jak również jest brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów art. 59 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zaplanowane do realizacji przedsięwzięcie nie zostało wymienione w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlega procedurze opiniowania w trybie art. 64 przywołanej wyżej ustawy.

6. Obszar oddziaływania zadania

Obszar oddziaływania przedmiotowego zadania zamknie się w granicach działek stanowiących pas drogowy tj. działka oznaczona nr ewidencyjnym: 2900, 2927, 2943.

7. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja jest objęty strefą ochrony konserwatorskiej.

**„Przebudowa infrastruktury drogowej na terenie Miasta i Gminy Solec nad Wisłą.
Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Kopernika w Solcu nad Wisłą”**

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Strona tytułowa projektu zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty budowlane to: jezdnia, zjazdy, pobocza.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch odbywający się na przebudowywanej ulicy Kopernika.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

***„Przebudowa infrastruktury drogowej na terenie Miasta i Gminy Solec nad Wisłą.
Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Kopernika w Solcu nad Wisłą”***

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

 Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Opracował:

Tadeusz Żak